



КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ДАЛМАТОВО

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2017 г. № \_\_\_  
г. Далматово

**Об утверждении  
программы комплексного  
развития транспортной  
инфраструктуры города Далматово  
Далматовского района  
Курганской области  
на период до 2020 года**

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации органов местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом Российской Федерации от 29.12.2014 г. №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом города Далматово Далматовского района Курганской области, в целях повышения качества и эффективности транспортного обслуживания, увеличения уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры, повышения надежности систем транспортной инфраструктуры, Администрация города Далматово **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Далматово Далматовского района Курганской области на период до 2020 года согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте Администрации города Далматово.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя отдела жилищно-коммунального хозяйства Администрации города Далматово

Глава города Далматово

Е.А. Волынец

Приложение к постановлению  
Администрации города Далматово  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_  
«Об утверждении  
программы комплексного  
развития транспортной  
инфраструктуры города Далматово  
Далматовского района  
Курганской области  
на период до 2020 года»

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города  
Далматово Далматовского района Курганской области на период до 2020 года»**

**Паспорт программы**  
**комплексного развития транспортной инфраструктуры города Далматово**  
**Далматовского района Курганской области на период до 2020 года**

<b>Наименование Программы:</b>	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Далматово Далматовского района Курганской области на период до 2020 года (далее - Программа)					
<b>Основание для разработки Программы:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;</li> <li>- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 13.07.2015 г.)</li> </ul>					
<b>Заказчик Программы:</b>	Администрация города Далматово (ул. Советская, 187, г. Далматово, Далматовский район, Курганская область)					
<b>Разработчик Программы:</b>	Финансово-экономический отдел Администрации города Далматово (ул. Советская, 187, г. Далматово, Далматовский район, Курганская область)					
<b>Цели и задачи Программы:</b>	<p>Цель:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Далматово.</li> </ul> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения для всех категорий участников дорожного движения ;</li> <li>- обеспечение доступа к объектам социальной сферы и бытового обслуживания;</li> <li>- развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города.</li> </ul>					
<b>Целевые показатели</b>	<p>Грузооборот транспорта общего пользования.          Пассажиरोоборот автобусного транспорта.          Сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути.          Протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог.          Площадь отремонтированных дворовых заездов.          Количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения объектов.          Количество обустроенных парковок.          Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий программы.          Степень достижения планируемых значений показателей Программы.</p>					
<b>Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации;</li> <li>- строительство объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- проведение ремонтных работ</li> </ul>					
<b>Сроки и этапы реализации Программы:</b>	2017-2020 гг.					
<b>Объемы и источники финансирования Программы:</b>	Всего, тыс. руб.		2017	2018	2019	2020
	Итого, в т.ч.:		73110,4	10593,4	20639,0	20939,0
	Бюджет города Далматово:		9021,0	2103,0	2106,0	2406,0
	Областной бюджет:		64089,4	8490,4	18533,0	18533,0
<b>Ожидаемые результаты реализации Программы:</b>	<p>К концу реализации Программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Далматово;</li> <li>- увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;</li> </ul>					

## **1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры города Далматово Далматовского района Курганской области**

1.1.1. Анализ положения Курганской области в структуре пространственной организации РФ, анализ положения города Далматово в структуре пространственной организации Курганской области

Площадь Курганской области - 71 488 км<sup>2</sup>, что составляет 0,42 % площади России. Административный центр — город Курган. С запада на восток область протянулась на 430 км, а наибольшая протяжённость с севера на юг составляет 290 км.

Граничит на западе — с Челябинской областью; на северо-западе — со Свердловской областью; на северо-востоке — с Тюменской областью; на юго-востоке — с Северо-Казахстанской областью (Республика Казахстан); на юге — с Костанайской областью (Республика Казахстан).

Город Далматово является административным центром Далматовского района Курганской области. Далматовский район расположен на северо-западе Курганской области, на севере граничит со Свердловской областью.

Транспортная инфраструктура представлена железнодорожным и автомобильным транспортом. Город связан с областным центром и другими регионами регулярным железнодорожным сообщением, а также автомобильной трассой федерального значения Р354. Расстояние до города Кургана – 197 км, до города Екатеринбурга – 179 км.

1.1.2. Социально-экономическая характеристика города Далматово Далматовского района Курганской области

Среднегодовая численность постоянного населения в городе Далматово за 2015 год составила 13127 человек, что почти на уровне предшествующего года.

Ситуация на рынке труда города Далматово неоднозначная. Уровень регистрируемой безработицы по итогам 2015 года оценивается на уровне 2,09 % к экономически активному населению. Уровень общей безработицы по итогам 2015 года составляет 12,21 %. По итогам 9 месяцев 2016 года – 12,41 %. В прогнозном периоде не ожидается существенных изменений в структуре данного показателя; уровень регистрируемой безработицы по итогам 2016 года ожидаемо не превысит 2,1%.

Экономика города Далматово представлена 208 предприятиями и организациями различных форм собственности. При этом зарегистрировано малых и средних предприятий, индивидуальных предпринимателей - 541.

Среднесписочная численность занятых на предприятиях и в организациях города Далматово по итогам 2015 года составляет 4628 человек, по итогам 2016 года ожидается значение данного показателя 4619

человек (в связи с сокращением штатной численности на ОАО «Завод Старт»).

Среднемесячная заработная плата одного работника по крупным и средним предприятиям за 2015 год составила 18271,4 рубля.

Промышленность представлена обрабатывающей отраслью, обеспечивающей существенный вклад в решение проблем занятости населения и увеличения налоговых доходов.

Градообразующим предприятием в городе Далматово является ОАО «Завод «Старт» по выпуску специальных резервуаров и автоцистерн для широкого спектра хозяйственных нужд.

ОАО «Завод «Старт» занимает более 50 % в объемах промышленного производства города. Численность занятых на производстве (с учётом сокращения в декабре 2015 года) составляет порядка 9,5 % от общей численности занятых в экономике города.

Доля предприятия в налоговых доходах бюджета города составляет порядка 10 - 11% за счёт поступления НДФЛ. К концу 2019 года не прогнозируется существенного изменения данного соотношения (не более 1%).

Существующие мощности предприятия задействованы не в полной мере (67% по состоянию по итогам 2016 года).

### 1.1.3. Характеристика и показатели работы транспортной инфраструктуры

Основной по плотности поток движения автотранспорта приходится на центральную часть города (улицы Советская, Попова, Энгельса) и улицу Гагарина – с выходом на трассу федерального значения Курган-Екатеринбург. Автомобили движутся малыми группами (до 5 машин), обгоны возможны; эмоциональная нагрузка водителя – нормальная; уровень обслуживания названных дорог/улиц оценивается как «В» («согласно ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог»).

Уровень автомобилизации на 2016 год составил 520 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 6903 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89».

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, следует, что в настоящее время обеспеченность в городе составляет:

- СТО – дополнительно требуется мощность четыре поста;
- АЗС – дополнительное количество не требуется.

Масштабное размещение гаражных кооперативов в центральной части города на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, при этом существует необходимость обустройства ряда парковочных мест возле объектов социальной и культурной сферы.

#### 1.1.4. Характеристика улично-дорожной сети города Далматово

Наименование автомобильных дорог		Протяженность автодорог, км в том числе		
		Всего, км	с твердым покрытием, км	грунтовые, км
1	2	3	4	5
1	Ул. Советская	5,300	5,300	-
2	Ул. 4 Уральского полка	1,947	1,237	0,710
3	Ул. Маяковского	2,250	2,010	0,240
4	Ул. Ленина	2,138	1,230	0,908
5	Ул. Попова	0,480	0,480	-
6	Ул. Энгельса	0,630	0,500	0,130
7	Ул. Устинова	0,690	0,690	-
8	Ул. Харитоновна	0,360	0,360	-
9	Пер. Нахимова	0,120	0,120	-
10	Ул. Герцена	0,520	0,520	-
11	Ул. Кирова	1,020	1,020	-
12	Ул. Гоголя	0,600	0,250	0,350
13	Ул. Лермонтова	0,900	-	0,900
14	Ул. Свободы	1,200	1,200	-
15	Ул. К. Маркса	1,870	1,870	-
16	Ул. Свердлова	1,560	0,991	0,569
17	Ул. 8 Марта	1,500	0,533	0,967
18	Ул. Восточная	0,700	-	0,700
19	Ул. М. Горького	1,700	1,700	-
20	Ул. Береговая	0,270	-	0,270
21	Ул. Бажова	0,480	0,480	-
22	Пер. Бажова	0,300	-	0,300
23	Ул. Пугачева	0,300	-	0,300
24	Ул. Котовского	0,720	-	0,720
25	Ул. Кутузова	0,580	-	0,580
26	Ул. Садовая	0,480	-	0,480
27	Ул. Матросова	0,620	0,620	-
28	Ул. Строителей	0,800	-	0,800
29	Ул. Линейная	0,440	-	0,440
30	Ул. Юбилейная	0,480	-	0,480
31	Ул. Солнечная	0,480	-	0,480
32	Ул. Лесная	0,280	-	0,280
33	Ул. Боровая	0,200	-	0,200

34	Ул. Исетская	1,230	0,2427	0,9873
35	Ул. Площадь 1 Мая	1,080	0,300	0,780
36	Ул. Гагарина	3,520	3,520	-
37	Ул. Пионерская	1,400	0,200	1,200
38	Ул. Суворова	0,873	0,700	0,173
39	Ул. Комсомольская	0,390	-	0,390
40	Пер. Мирный	0,225	-	0,225
41	Пер. Заводской	0,120	0,120	-
42	Ул. Мичурина	1,110	1,110	-
43	Ул. Некрасова	0,630	0,1972	0,4328
44	Ул. Калинина	0,840	-	0,840
45	Ул. Тургенева	0,540	0,2392	0,3008
46	Ул. Островского	0,375	0,375	-
47	Ул. Телевизионная	0,600	0,2987	0,3013
48	Ул. Молодежи	0,480	-	0,480
49	Ул. Декабристов	0,900	0,900	-
50	Ул. Революции	0,300	-	0,300
51	Пер. Советский	0,100	-	0,100
52	Пер. Фрунзе	0,180	-	0,180
53	Ул. Октябрьская	1,833	0,800	1,033
54	Ул. Чкалова	0,750	0,2362	0,5138
55	Ул. Р. Люксембург	1,020	0,920	0,100
56	Ул. Соболева	0,360	-	0,360
57	Ул. Коновалова	0,936	0,681	0,255
58	Ул. Комарова	0,690	-	0,690
59	Ул. Железнодорожная	0,660	-	0,660
60	Ул. Степная	0,450	-	0,450
61	Ул. Загородная	0,450	-	0,450
62	Ул. Терюхова	0,900	-	0,900
63	Ул. Луговая	0,150	-	0,150
64	Ул. Пушкина	0,740	0,600	0,140
65	Ул. Рукманиса	2,120	1,720	0,400
66	Ул. Словцова	0,600	0,600	-
67	Ул. Челюскинцев	0,880	0,880	-
68	Ул. Элеваторная	0,820	0,820	-
69	Ул. Нефтяников	0,280	-	0,280
70	Ул. Северная	0,780	0,780	-
71	Ул. 2 Северная	0,440	0,440	-
72	Ул. Спартака	0,420	0,205	0,215
73	Ул. Зеленая	0,280	-	0,280
74	Пер. Спутник	0,130	-	0,130
75	Ул. Западная	0,212	-	0,212
76	Ул. Николаевская (левая и правая сторона)	0,480	-	0,480
77	Ул. Пролетарская	0,240	-	0,240
78	Пер. Челюскинцев	0,140	-	0,140
79	Ул. Автомобилистов	0,260	-	0,260
80	Ул. Ясная	0,420	0,100	0,320
81.	Ул. Чапаева	0,150	-	0,150
82.	Ул. В. Крысенко	0,300	-	0,300
83.	Ул. Овражная	0,390	-	0,390
84.	Ул. Полевая	0,100	-	0,100
85.	Пер. Колхозный	0,150	-	0,150
86	Пер. Кленовый	0305	-	0,305
87	Ул. Березовая	0,480	-	0,480
88	Ул. Дружба	0,273	-	0,273
89	Успенская площадь (99*72,4) – (6,8*4,8) = 7135м <sup>2</sup>	0,099	0,099	-
90	Привокзальная площадь	0,265	0,265	-
91	Дорога на сады № 1, 2 и «Лакомка»	2,500	2,500	-
92	деревня Луговая	1,000	1,000	-
93	деревня Рошино	3,500	-	3,500
94	деревня В - Суварыш	2,500	2,500	-
95	Дорога на новое кладбище и территория кладбища	2,596	-	2,596

96	Дорога на полигон Т.Б.О.	3,500	-	3,500
97	автодорога Далматово - Падерино	0,30		0,3
	Всего:	82,657	43,223	39,424

### 1.1.5. Анализ состава парка транспортных средств, обеспеченность парковками

Количество транспортных средств, являющихся собственностью физических лиц, всего	ед.	7896
Мотоциклов	ед.	134
Легковых автомобилей	ед.	6903
Грузовых автомобилей	ед.	762
Тракторов	ед.	99
Численность населения - общая	чел.	13270
Средний показатель (уровень автомобилизации)	авт/тыс.чел.	520
Количество парковок	ед.	12

### 1.1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Номер маршрута и наименование	Протяженность маршрута, км	Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту	Характеристика транспортных средств	
			Вид и класс, экологический класс	Максимальное количество
Маршрут № 1 «Городской»	16,2	Ж/д вокзал, ул.Попова 9 (Гастроном), Успенская площадь, Ресторан, школа №3, магазин №11, Лесхоз, ДалСпецСтрой, Дом инвалидов, Лесхоз, ул.Юбилейная, ул.Солнечная, ул.Советская 295, магазин №11, школа №3, ул.Попова 10 (Гастроном), ж/д вокзал, ул.Энгельса 22 (ветаптека), ул.Энгельса 16(поликлиника), ул.Советская 153 (начальная школа), ул.Советская 137(соц.помощь), ул.Советская 117 (Комхоз), ул.Советская 88 (магазин Спутник), ул.Коновалова 35, ул.Коновалова 23, ул.Коновалова 1, ул.Чкалова 25, ул.Октябрьская 35, Сельхозхимия, ул.Р.Люксембург 9, ул.Советская 30, ул.Советская 56, ул.Советская 88 (магазин Спутник), ул.Советская 112 (Комхоз), ул.Советская 136 (соц.помощь), ул.Советская 152 (начальная школа), ул.Энгельса 16 (поликлиника), ул.Энгельса 22 (ветаптека), ж/д вокзал.	Автобус, малый или особо малый. 2	1
Маршрут №2 «Городской»	24,4	Ж/д вокзал, ул.Энгельса 22 (ветаптека), ул.Энгельса 16(поликлиника), ул.Советская 153 (начальная школа),	Автобус, малый или особо малый. 2	1



		ул.Советская 137(соц.помощь), ул.Советская 117 (Комхоз), ул. Советская 88 ( магазин Спутник),ул.Советская 63, ул.Октябрьская 35, Сельхозхимия, ул.Р.Люксембург 9, ул.Советская 30, ул.Советская 56, ул. Советская 88 (магазин Спутник), ул.Советская 112 (Комхоз), ул.Советская 136 (соц.помощь), ул.Советская 152 (начальная школа), ул.Энгельса 16 (поликлиника), ул.Энгельса 22 (ветаптека), ж/д вокзал, ул.Попова 9 (гастроном), военкомат, ул.Горького 16, ул.Горького 48, ул.Горького 74, Лесхоз, ДЦРБ, Завод Старт, Сельхозтехника, ул.Челюскинцев 37, АТП, ПЛ- 31, Санаторная школа, ПЛ-31, АТП, ул.Челюскинцев 32, Сельхозтехника, Завод Старт, ДЦРБ, Лесхоз, ул.Горького 73, ул.Горького 47, ул.Горького 17, Военкомат, ул.Попова 10 (гастроном), ж/д вокзал.		
--	--	--	--	--

#### 1.1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в городе Далматово предусмотрены тротуары преимущественно с усовершенствованным (твёрдым покрытием) в центральной части города. Общая протяженность тротуаров составляет 15 км., общая площадь 22500 м.кв.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории города Далматово не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В городе 8 пешеходных переходов, из них оборудованы светофорами и искусственными неровностями («лежачими полицейскими») – 2.

#### 1.1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основным предприятием, регулярно осуществляющим грузовые перевозки по территории города Далматово, является АО «Далур».

Маршруты движения грузового транспорта пролегают в южной части населенного пункта, с заездом в жилую зону (улицы Суворова, Гагарина, Рукманиса). Это создает условия для загрязнения атмосферного воздуха повышает нагрузку на дорожно – транспортную сеть города и уровень аварийности. В тоже время наличие в составе маршрута грузового транспорта железнодорожного переезда, осложняет дорожную ситуацию на данном участке, в период прохождения поездов.

#### 1.1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических проблем.

За 12 месяцев 2015 года на территории Далматовского района зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 7 человек, 46 получили телесные повреждения. 4 ДТП произошло по вине пьяных водителей, 4 по вине пешеходов.

Основными видами ДТП в Далматовском районе являются столкновение, съезд с дороги и опрокидывание транспортных средств, а также наезд на препятствие. Более 80% от всех ДТП связаны с нарушениями правил дорожного движения водителями транспортных средств. Третья часть всех происшествий связана с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется порядка 12% ДТП. Каждое шестнадцатое ДТП совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое десятое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий составляет более 90 % всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. В настоящее время в населенных пунктах Далматовского района происходит более 30% всех ДТП, из которых более 50% ДТП приходится на административный центр город Далматово.

Изучение особенностей дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

#### 1.2.0. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO<sub>2</sub>), диоксид серы (SO<sub>2</sub>) и озон (O<sub>3</sub>)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-

сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и северной части города без захода в центральную часть города, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Источником возможного шумового (акустического) загрязнения может являться железнодорожный транспорт. Железнодорожное полотно проходит вдоль городской черты с востока на запад, разделяя единое городское пространство (посёлок Пушкино и центральная районная больница отделены от основной части города).

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей города направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

#### 1.2.1. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры города Далматово

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории города ряда основных проблем транспортного обеспечения:

- отсутствие качественной транспортной связи центральных частей города и северной части города (поселок Пушкино);
- недостаточное качество улично-дорожной сети города (ряд улиц не имеет усовершенствованного покрытия);
- наличие транзитного потока грузового транспорта через жилую зону города;
- недостаточное оборудование пешеходных переходов системами безопасности;
- недостаточная плотность покрытия территории города сетью маршрутов общественного транспорта.

Мероприятия Генерального плана города Далматово направлены на создание современной, отвечающей требованиям роста качества жизни населения и роста экономики, транспортной системы города, обеспечивающей перспективные объёмы перевозок, максимальное удобство передвижений внутри города и улучшение его внешних связей.

- постепенный демонтаж подъездных железнодорожных путей по мере перепрофилирования промышленных территорий и изменения их функционального использования;

- предусмотреть региональную дорогу, проходящую с восточной стороны в обход города Далматово с выходом в перспективе на новый мост через реку Исеть;
  - доведение технических параметров улиц до нормативных требований;
  - назначение новых красных линий, определяющих размеры улиц и площадей, в соответствии с потребным количеством полос для движения транспорта, разделительных полос, коридоров для прокладки коммуникаций, озеленения, тротуаров. Размеры элементов не должны быть меньше указанных в табл.8 СНиП 2.07.01-89\*;
  - классифицировать улично-дорожную сеть города;
  - развитие системы пешеходных путей;
  - предусмотреть 2 железнодорожных переезда в разных уровнях;
  - увеличение плотности транспортной сети уличных видов общественного пассажирского транспорта на территориях, требующих транспортного обслуживания и добавлением новых маршрутов для неохваченных населенных пунктов общественным транспортом;
  - благоустройство пересадочных узлов, остановок и подходов к ним;
  - модернизация подвижного состава, повышение комфорта и надежности при поездках общественным транспортом;
  - создание парковочных мест у объектов социально-культурно-бытового обслуживания;
  - предусмотреть в поперечных профилях тротуары для пешеходного движения;
  - на сложных участках улично-дорожной сети организовать светофорное регулирование, установить знаки ограничения скорости и искусственные неровности на дороге («лежачий полицейский»).
- По состоянию на 01 ноября 2016 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы в полном объеме.

#### 1.2.2. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Далматово

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);

5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);

6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;

7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9. Закон Курганской области от 06.12.2006г. № 204 «О градостроительной деятельности в Курганской области.

10. Генеральный план муниципального образования города Далматово, утверждённый решением Далматовской районной Думы от 28.03.2012 года №197 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования города Далматово».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

### 1.2.3. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В настоящее время финансирование комплекса работ, связанных с развитием и содержанием транспортной инфраструктуры осуществляется за счёт средств дорожного фонда (согласно решению Далматовской городской Думы от 11.12.2013 года № 301 «О муниципальном дорожном фонде муниципального образования города Далматова Далматовского района Курганской области»).

Согласно отчёту за 2015 год, исполнение указанного решения было осуществлено следующим образом:

Наименование показателя	За отчетный период
1	2
Остатки бюджетных ассигнований дорожного фонда, неиспользованные в прошлом финансовом году	43213,67
Раздел 1. Объемы поступлений средств в бюджет муниципального образования города Далматова, учитываемых при формировании муниципального дорожного фонда по направлениям	
Налоговые и иные поступления в бюджет всего, в том числе:	12818932,41

акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в соответствующий бюджет	2121304,33
поступления в виде субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования	8071607,00
доходы от сдачи в аренду имущества, составляющего казну городских поселений (за исключением земельных участков)	2086574,35
доходы, получаемые в виде арендной платы за земельные участки, государственная собственность на которые не разграничена и которые расположены в границах городских поселений, а также средства от продажи права на заключение договоров аренды указанных земельных участков	539446,73
Раздел 2. Расходование средств бюджета муниципального дорожного фонда муниципального образования города Далматово по направлениям	
Израсходовано средств за отчетный период всего, в том числе на:	11971169,08
ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	5621435,45
содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	6220272,63
налог на имущество за автомобильные дороги, находящиеся в муниципальной собственности	129461,00
Остатки бюджетных ассигнований дорожного фонда, неиспользованные в отчетном финансовом году	890977,00
Раздел 3. Сведения о выполненных работах (тыс. руб.)	
ремонт дворовых заездов по улицам Кирова, 36, ул.4 Уральского полка, 113, ул.Свободы, 17, ул. Свободы, 40, ул.Ленина, 63, общий двор ул. 4 Уральского полка, 72 и ул. Попова, 5, протяженностью (м.кв.)	2300,32
ремонт дорог: отдельные участки дороги по улицам М. Горького, Гагарина, Спартака в г.Далматово протяженностью (км)	1,405

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов; капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории города Далматово**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития города Далматово**

Прогноз изменения численности населения муниципального образования города Далматово на период до 2020 года построен на основе фактических данных о численности населения муниципального образования, устоявшимися тенденциями и представлен в виде 2 вариантов – базового и целевого.

Показатели	Единица измерения	отчет	оценка	прогноз							
		2015	2016	2017		2018		2019		2020	
				В.1	В.2	В.1	В.2	В.1	В.2	В.1	В.2
Численность постоянного населения (среднегодовая) - всего	тыс. человек	13,127	13,105	12,832	12,897	12,507	12,768	12,117	12,623	12,097	12,529
	в % к предыдущему году	98,26	99,83	97,91	98,41	97,47	99,00	96,89	98,86	99,83	99,26

В период реализации Программы прогнозируется тенденция снижения численности населения, обусловленная тенденциями естественной убыли населения и процессами миграционного уменьшения.

В Генеральном плане города Далматово планируются новое жилищное строительство и активные реконструктивные мероприятия на территориях морально и технически устаревшей жилой застройки.

К ключевым композиционным идеям застройки и планировки реконструируемых и новых кварталов относятся:

- соблюдение масштаба застройки в центральной части города;
- формирование «единого фасада» улицы Советская;
- формирование новых кварталов застройки с резервированием территорий для муниципальных нужд (школы, детские сады, учреждения, спортивно-рекреационные объекты).

Новое жилищное строительство, планируемое в генеральном плане города Далматово включает:

Поз.	Планировочные районы	Мероприятия территориального планирования	Параметры планируемого развития (площадь зоны, га)
1	«Восточный»	Застройка жилыми домами от 0 до 3-х этажей кварталами от 0,8 до 2 га	7,6
2	«Юго-западный»	Застройка жилыми домами от 0 до 3-х этажей кварталами от 1 до 3 га	17,6
3	«Северо-западный жилой»	Застройка жилыми домами от 0 до 3-х этажей кварталами от 1 до 3 га	17,4
4	«Северный замагистральный»	Застройка жилыми домами от 0 до 3-х этажей кварталами от 1 до 3 га	2,5
5	п. Верх Суварыш	Застройка жилыми домами от 0 до 3-х этажей кварталами от 0,8 до 2 га	3,1
6	п. Луговая	Застройка жилыми домами от 0 до 3-х этажей кварталами от 0,8 до 2 га	2,9

Активные реконструктивные мероприятия планируются на территории центральной части города. К таким мероприятиям можно отнести:

- снос 4-5 этажных многоквартирных жилых домов (21 ветхих и аварийных здания);



- капитальный ремонт морально и физически устаревших многоквартирных 4-5 этажных домов (износ более 50 %),
- реконструкция, снос малоэтажных домов.

## 2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории города Далматово

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с ожидаемым созданием новых производственных мощностей.

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в городе Далматово, не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность города в территориальной структуре Российской Федерации, останется железнодорожный транспорт.

В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети города Далматово

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети города Далматово в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

В целях снижения зависимости автотранспортного потока от железнодорожного трафика, уменьшения перепробега транспорта между центральной и северной частью города необходимо обустройство автомобильного тоннеля под железнодорожными путями.

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Потенциально в зону риска попадают перекрестки ул. Попова и ул. Советская, ул. Гагарина и ул. Советская, а также районы 2 регулируемых железнодорожных переездов (центральная и восточная часть города).

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	2016 год (базовый)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тысяч транспортных средств)	Чел.	3,8	3,5	3,3	3,0	2,8
2	Социальный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения)	Чел.	22,1	22,0	21,8	21,6	21,4

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается существенное изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Территориальное изменение центров транспортного тяготения не предвидится.

Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных ранее в пункте. 1.2.0.

## **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- умеренно-оптимистический – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- экономически обоснованный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории города Далматова центров

тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- базовый – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице представлены укрупнённые показатели вариантов развития

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Варианты развития		
			Умеренно-оптимистичный	Экономически обоснованный	Базовый
1.	Индекс нового строительства	%	112,2	101,8	0,00
2.	Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	10,0	10,0	90,0
3.	Прирост протяженности дорог	км	10	1,5	0
4.	Общая протяженность дорог	км	92,657	84,157	82,657

транспортной инфраструктуры на перспективу до 2020 года.

Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

В рамках реализации данной программы, предлагается принять экономически обоснованный вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

#### **4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

4.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

4.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

- благоустройство пересадочных узлов, остановок и подходов к ним;

4.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта предусматривают создание парковочных мест у объектов социально-культурно-бытового обслуживания.

4.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

- на сложных участках улично-дорожной сети обустроить пешеходные переходы со светофорным регулированием, установить знаки ограничения скорости и искусственные неровности на дороге («лежачий полицейский»).

#### 4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

#### 4.6 Мероприятия по развитию сети дорог города Далматово

- обустройство подземного тоннеля (путепровода) под железнодорожными путями в районе железнодорожного переезда и обустройство подъездных путей (улица Гагарина);

- ремонт улично-дорожной сети, дворовых заездов;

- содержание улично-дорожной сети.

Реализация указанных мероприятий в перспективе до 2020 года позволит:

- повысить качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Далматово;

- увеличить уровень доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- повысить надежность системы транспортной инфраструктуры в целом по городу.

### **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Источниками финансирования мероприятий Программы согласно выбранному варианту являются средства дорожного фонда, формируемого, согласно действующему положению за счёт средств городского бюджета и субсидий из областного/федерального бюджетов на осуществление дорожной деятельности (по согласованию).

Приведённые в нижеследующей таблице объёмы являются оценочными и подлежат корректировке в соответствии с текущей финансовой ситуацией (поступление доходов от акцизов в городской бюджет, фактическое предоставление субсидий на дорожную деятельность).

(тыс.руб.)

№ п/п	Задачи, мероприятия	Главный распорядитель средств городского бюджета	Объём финанс.	В том числе по годам, тыс. рублей				Целевой индикатор, на выполнение которого направлено выполнение задачи
				2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Цель: безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории города Далматово								
Задача: обеспечение безопасности дорожного движения для всех категорий участников дорожного движения								
1	На сложных участках улично-дорожной сети обустроить пешеходные переходы соответствующие нормативным требованиям	Администрация города Далматово	2155,7	538,7	539,0	539,0	539,0	Количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения объектов
1.1	Областной бюджет	Администрация города Далматово	2132,3	533,3	533,0	533,0	533,0	
1.2	Городской бюджет	Администрация города Далматово	23,4	5,4	6,0	6,0	6,0	
2	Ремонт улично-дорожной сети, дворовых заездов, в. т.ч.	Администрация города Далматово	33240,5	2940,5	10100,0	10100,0	10100,0	Протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог. Площадь отремонтированных дворовых заездов.
2.1	Областной бюджет	Администрация города Далматово	32911,1	2911,1	10000,0	10000,0	10000,0	
2.2	Городской бюджет	Администрация города Далматово	329,4	29,4	100,0	100,0	100,0	
3.	Содержание улично-дорожной сети	Администрация города Далматово	36422,2	6422,2	10000,0	10000,0	10000,0	Грузооборот транспорта общего пользования.
3.1	Областной бюджет	Администрация города Далматово	29046,0	5046,0	8000,0	8000,0	8000,0	Пассажирооборот автобусного транспорта.
3.2	Городской бюджет	Администрация города Далматово	7376,2	1868,2	2000,0	2000,0	2000,0	Сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути.
Задача: обеспечение доступа к объектам социальной сферы и бытового обслуживания								

4	Создание парковочных мест у объектов социально-культурно-бытового обслуживания	Администрация города Далматово	200,0	200,0	0,0	0,0	0,0	Количество обустроенных парковок. Сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути.
4.1	Городской бюджет	Администрация города Далматово	200,0	200,0	0,0	0,0	0,0	
Задача: развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории города								
5	Благоустройство пересадочных узлов, остановок и подходов к ним, в т.ч.	Администрация города Далматово	600,0	0	0	300,0	300,0	Количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения объектов
5.1	Городской бюджет	Администрация города Далматово	600,0	0	0	300,0	300,0	
Итого, в т.ч.:			73110,4	10593,4	20639,0	20939,0	20939,0	
Бюджет города Далматово:			9021,0	2103,0	2106,0	2406,0	2406,0	
Областной бюджет:			64089,4	8490,4	18533,0	18533,0	18533,0	

## 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры города Далматово

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе целевых индикаторов, представленных в таблице.

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	2016 год (базовый)	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	Грузооборот транспорта общего пользования	Тыс.тонно-км в год	12834	12834	12850	12900	13000
2	Пассажиरोоборот автобусного транспорта	пассажиро-км в год	83664	83664	83670	83675	83680
3	Сокращение времени пребывания грузов, пассажиров в пути	%	-	0	5	10	15
4.	Протяжённость отремонтированных участков автомобильных дорог	км.	1,2	0,2	1,2	1,2	1,3
5.	Площадь отремонтированных дворовых заездов	м.кв.	0	2300,3	0	0	0
6.	Количество оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения объектов	ед.	2	1	1	1	1
7.	Количество обустроенных парковок	ед.	0	2	0	0	0
8.	Полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию мероприятий программы	%	100	100	100	100	100
9.	Степень достижения планируемых значений показателей Программы	%	100	100	100	100	100

## 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Далматово

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы города Далматово «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры города Далматово Далматовского района Курганской области на период до 2020 года».